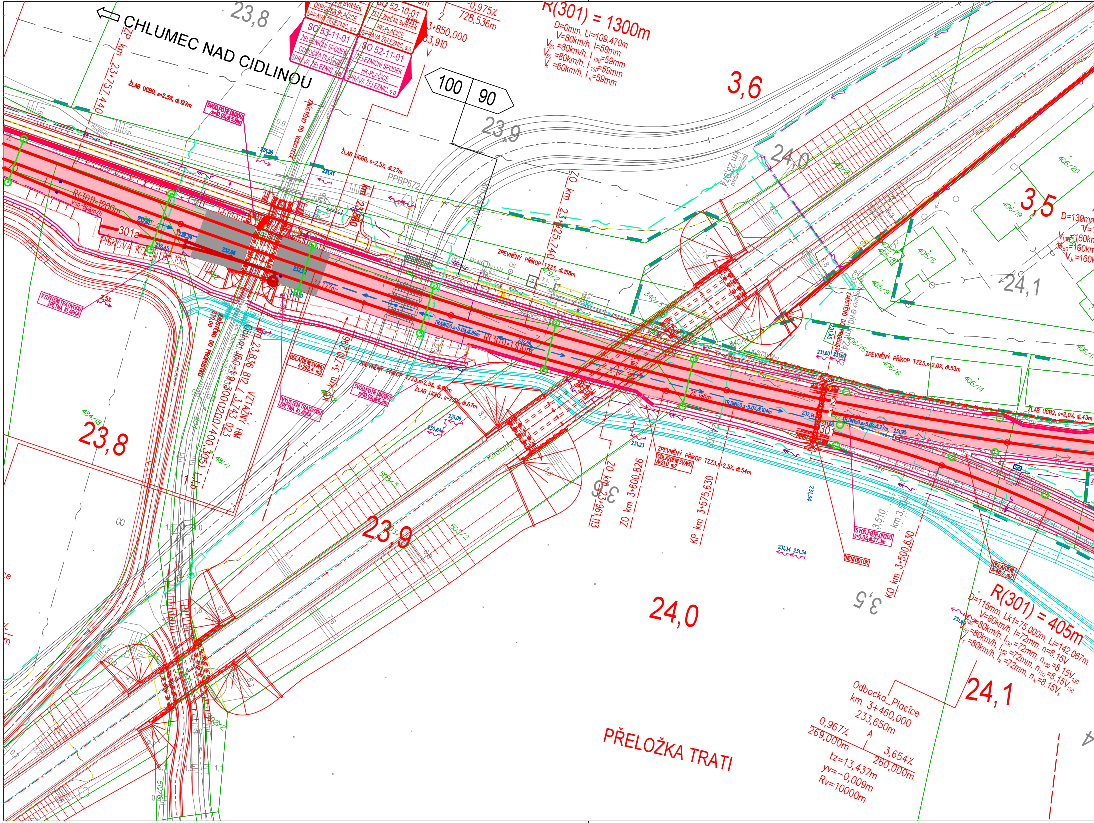
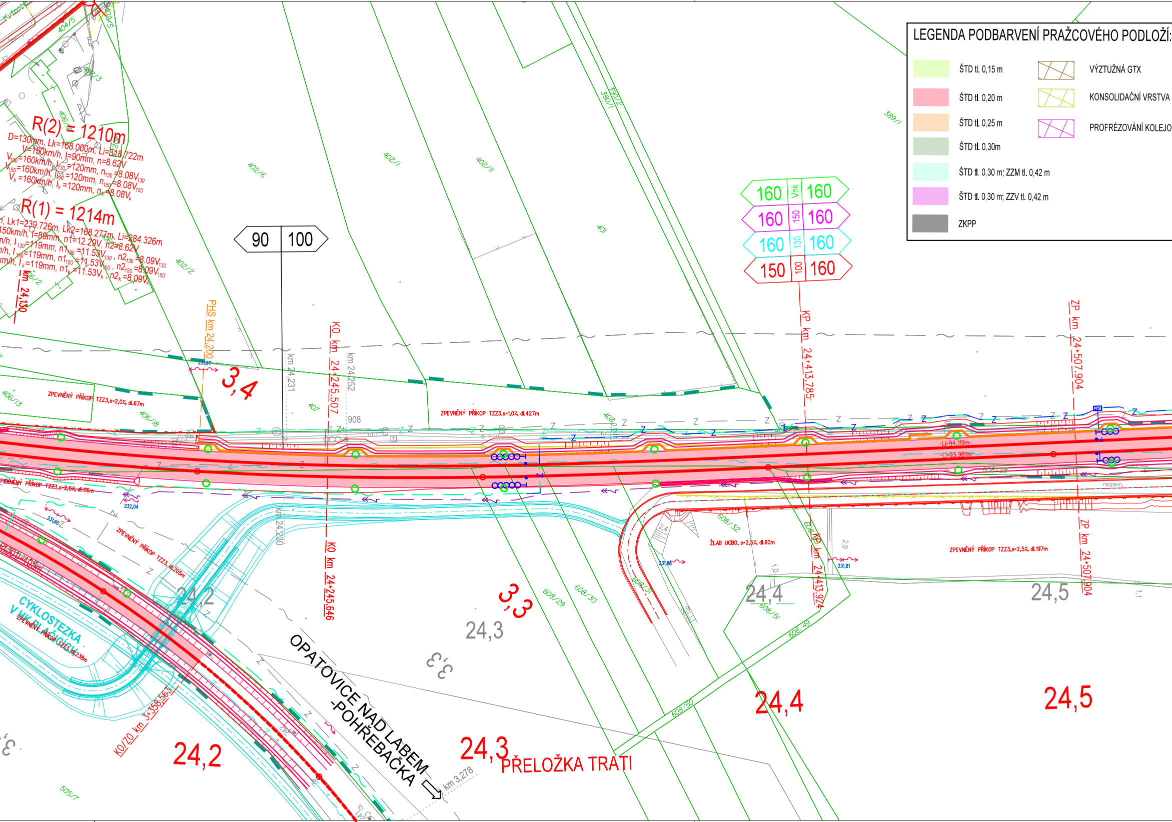
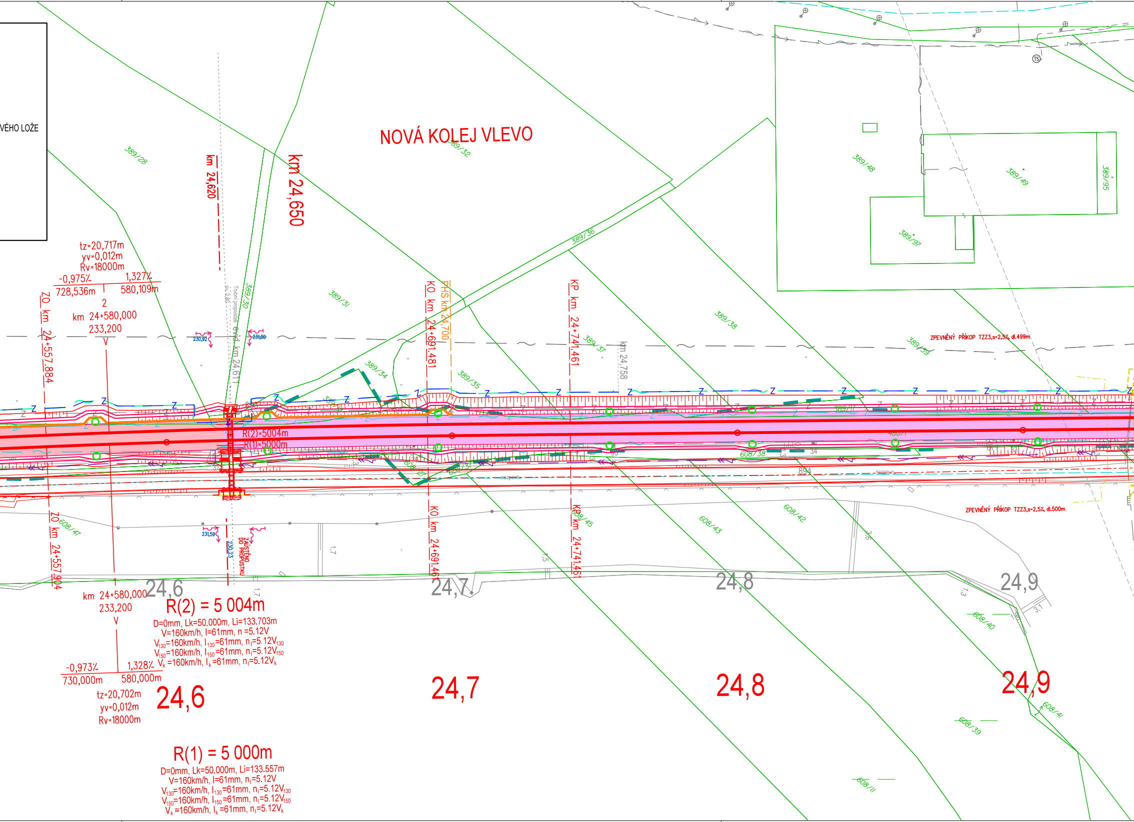
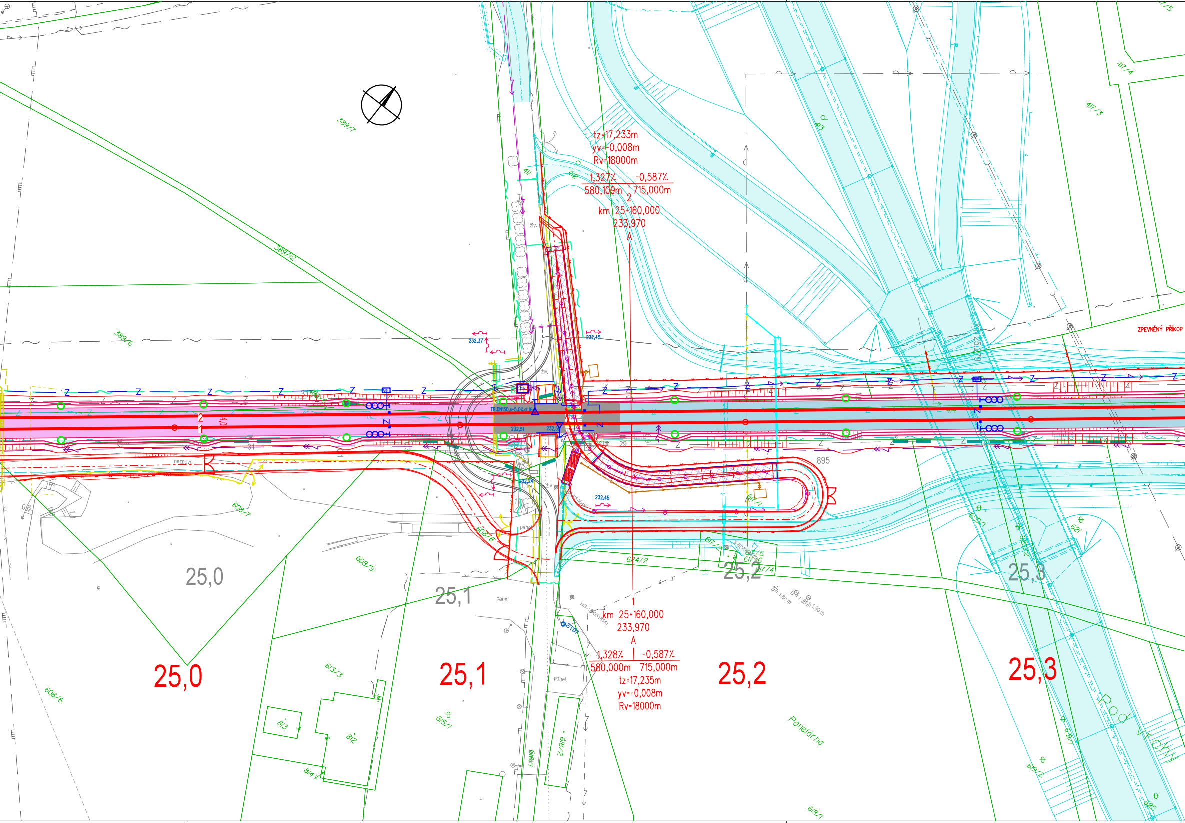

CHLUMEC NAD CIDLINOU
23,8
23,9
24,0
24,1
3,6
3,5
100
90
R(301) = 1300m
D=0mm, Li=109.470m
V=80km/h, I=59mm
V_{130} =80km/h, I_{130}=59mm
V_{150} =80km/h, I_{150}=59mm
V_k =80km/h, I_k=59mm
-0,975‰
728,536m
3+850,000
ZP km 23+757,440
SO 52-10-01
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
HK-PLAČICE
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 53-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
ODBOČKA PLAČICE
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
SO 52-11-01
ŽELEZNIČNÍ SPODEK
HK-PLAČICE
SPRÁVA ŽELEZNIC, s.o.
ŽLAB UCB0, s=2,5%, dl.127m
SVOD.POTR.DN200 s=10,0% dl.5,8m
ZAÚSTĚNÍ DO VODOTEČE
ŽLAB UCB0, s=2,5%, dl.27m
PPBP672
km 23,880
ZO km 23+925,740
km 23,974
R(301)=1200m
V_{sp}=80km/h
301a
PÍSKOVÁ KOLEJ L=10m
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU ZPĚTNÁ KLAPKA
ZAÚSTĚNÍ DO PROPUSTU
km 23,836 812 VZTAŽNÝ HM
Obl.r.=600-1,9
300/1200/400 305 / 3,743 023
ODLÁŽDĚNÍ SVAHU A=262,4 m2
KO km 3+710,296
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.158m
TR.DN150,s=5,0% dl.88m
R(301)=1300m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
TZZ3,s=2,5% dl.80m
ŽLAB UCH2, s=2,5% dl.67m
SVOD.POTR.DN200 s/10,0% dl.6,2m
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU ZPĚTNÁ KLAPKA
TR.DN150,s=5,0% dl.104m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5% dl.54m
ODLÁŽDĚNÍ SVAHU A=21,0 m2
ZO km 3+961,113
ZO km 3+600,826
KP km 3+575,630
ZAÚSTĚNÍ DO PROPUSTU
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,0% dl.53m
ŽLAB UCB2, s=2,0% dl.43m
TR.DN150,s=5,0% dl.27m
SVOD.POTR.DN200 s=5,0% dl.27,3m
NENÍ ODTOK
ODLÁŽDĚNÍ A=48,7 m2
KO km 3+500,630
R(301) = 405m
D=115mm, Lk1=75,000m, Li=142,067m
V=80km/h, I=72mm, n=8,15V
V_{130}=80km/h, I_{130}=72mm, n_{130}=8,15V_{130}
V_{150}=80km/h, I_{150}=72mm, n_{150}=8,15V_{150}
V_k=80km/h, I_k=72mm, n_k=8,15V_k
D=130mm
V=160km/h
Odbočka_Plačice
km 3+460,000
233,650m
0,967‰
269,000m
3,654‰
260,000m
tz=13,437m
yv=-0,009m
Rv=10000m
PŘELOŽKA TRATI
Kutnohorská

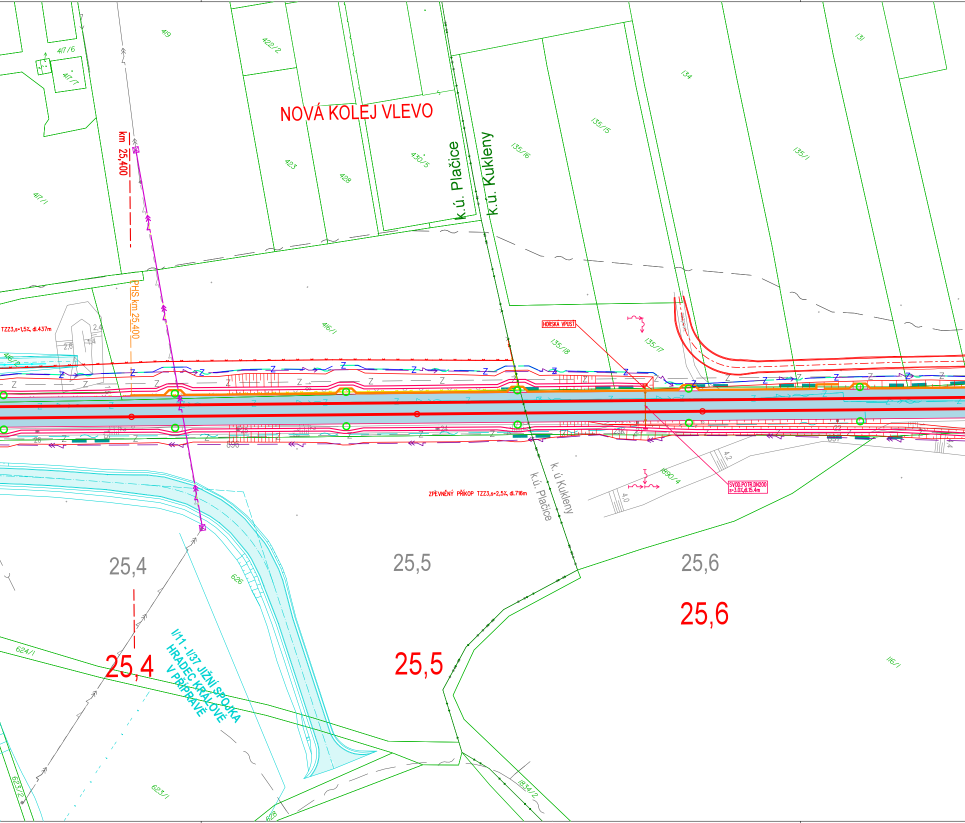

R(2) = 1210m
D=130mm, Lk=168.000m, Li=318.722m
V=150km/h, I=90mm, n=8.62V
V_{130}=160km/h, I_{130}=120mm, n_{130}=8.08V_{130}
V_{150}=160km/h, I_{150}=120mm, n_{150}=8.08V_{150}
V_k=160km/h, I_k=120mm, n_k=8.08V_k
R(1) = 1214m
n, Lk1=239.726m, Lk2=168.277m, Li=284.326m
150km/h, I=89mm, n1=12.29V, n2=8.62V
m/h, I_{130}=119mm, $n1_{130}$=11.53V_{130}, $n2_{130}$=8.09V_{130}
n/h, I_{150}=119mm, $n1_{150}$=11.53V_{150}, $n2_{150}$=8.09V_{150}
km/h, I_k=119mm, $n1_k$=11.53V_k, $n2_k$=8.09V_k
km 24,130
90 | 100
160 | Vrk | 160
160 | 150 | 160
160 | 130 | 160
150 | 100 | 160
PHS km 24,200
KO km 24+245,507
km 24,231
km 24,252
KO km 24+245,646
km 24,230
KP km 24+413,785
KP km 24+413,924
ZP km 24+507,904
ZP km 24+507,904
3,4
3,3
3,3
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,0%, dl.67m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=1,0%, dl.427m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5%, dl.116m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.205m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3, dl.238m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5%, dl.197m
ŽLAB UCBO, s=2,5%, dl.60m
Li=94,119m
Li=93,981m
CYKLOSTEZKA V HLADÍČÍCH
OPATOVICE NAD LABEM -POHŘEBAČKA
km 3,278
KO/ZO km 3+358,563
PŘELOŽKA TRATI
24,2
24,3
24,4
24,5
24,2
24,3
24,4
24,5
402/5
404/5
402/3
406/4
402/6
402/I
402/II
402/2
401
407
406/13
406/18
406/2
408
390/1
390/2
389/1
608/32
608/31
608/29
608/30
608/51
608/28
608/49
608/50
505/7
232,04
231,60
231,86
231,81
231,97
908
nezpevn.
Kutná Hora

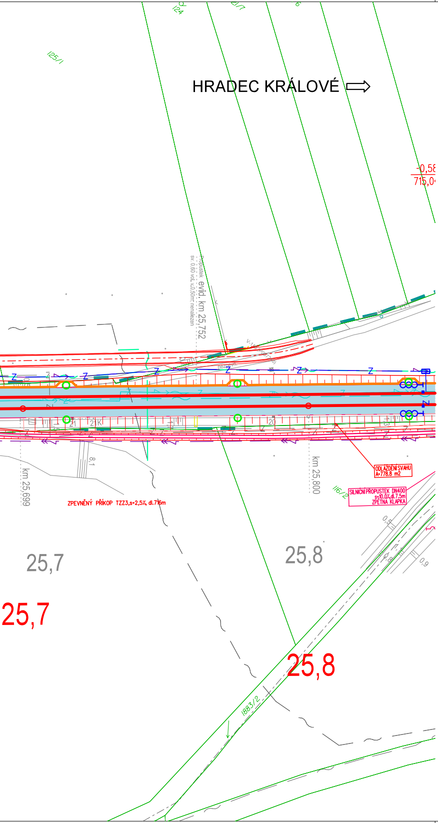
LEGENDA PODBARVENÍ PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ:

🟩 ŠTD tl. 0,15 m
🟥 ŠTD tl. 0,20 m
🟧 ŠTD tl. 0,25 m
🟩 ŠTD tl. 0,30m
🟦 ŠTD tl. 0,30 m; ZZM tl. 0,42 m
🟪 ŠTD tl. 0,30 m; ZZV tl. 0,42 m
⬛ ZKPP
▨ VÝZTUŽNÁ GTX
▨ KONSOLIDAČNÍ VRSTVA
▨ PROFRÉZOVÁNÍ KOLEJO


VÉHO LOŽE
NOVÁ KOLEJ VLEVO
km 24,620
km 24,650
evid. km 24,611
Trubní propustek sv. 0,80
PHS km 24,700
KO km 24+691.481
KP km 24+741.461
km 24,758
ZO km 24+557.884
ZO km 24+557.904
KO km 24+691.461
KP km 24+741.461
tz=20,717m
yv=0,012m
Rv=18000m
-0,975‰
1,327‰
728,536m
580,109m
2
km 24+580,000
233,200
V
1
km 24+580,000
233,200
V
-0,973‰
1,328‰
730,000m
580,000m
tz=20,702m
yv=0,012m
Rv=18000m
R(2)=5004m
R(1)=5000m
R(2) = 5 004m
D=0mm, Lk=50.000m, Li=133.703m
V=160km/h, I=61mm, n =5.12V
V130=160km/h, I130=61mm, nI=5.12V130
V150=160km/h, I150=61mm, nI=5.12V150
Vk =160km/h, Ik =61mm, nI=5.12Vk
R(1) = 5 000m
D=0mm, Lk=50.000m, Li=133.557m
V=160km/h, I=61mm, nI=5.12V
V130=160km/h, I130=61mm, nI=5.12V130
V150=160km/h, I150=61mm, nI=5.12V150
Vk =160km/h, Ik =61mm, nI=5.12Vk
230,92
231,00
231,59
230,23
ZAÚSTĚNO DO PROPUSTKU
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5‰ dl.499m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5‰ dl.500m
389/28
389/30
389/31
389/32
389/34
389/35
389/36
389/37
389/38
389/39
389/48
389/49
389/95
389/97
608/11
608/38
608/39
608/40
608/41
608/42
608/43
608/45
608/47
608/27
894
nezpevn.
24,6
24,7
24,8
24,9
24,6
24,7
24,8
24,9


tz=17,233m
yv=-0,008m
Rv=18000m
1,327%
-0,587%
580,109m
715,000m
2
km 25+160,000
233,970
A
232,37
232,45
232,51
232,24
232,45
TR.DN150,s=5,0%
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP
nezpevn.
živ.
panel.
895
1
km 25+160,000
233,970
A
1,328%
-0,587%
580,000m
715,000m
tz=17,235m
yv=-0,008m
Rv=18000m
STOP
25,0
25,1
25,2
25,3
Panelárna
Pod vrchy
389/7
389/12
389/6
411
412
413
417/3
417/4
417/5
414
608/7
608/8
608/9
608/6
613/3
615/1
617/1
617/3
617/4
617/5
617/6
618/1
618/2
619/1
619/2
620/1
620/2
621
622
624/2
812
813
814
616/1
Z


NOVÁ KOLEJ VLEVO
k.ú. Plačice
k.ú. Kukleny
km 25,400
PHS km 25,400
TZZ3,s=1,5%, dl.437m
HORSKÁ VPUST
SVOD.POTR.DN200
s=3.0%,dl.15.4m
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5%, dl.716m
k. ú Kukleny
k.ú. Plačice
I/11 - I/37 JIŽNÍ SPOJKA
HRADEC KRÁLOVÉ
V PŘÍPRAVĚ
25,4
25,5
25,6
25,4
25,5
25,6
419
417/6
417/7
417/1
422/2
423
428
430/5
135/16
135/15
134
131
135/1
416/1
416/2
135/18
135/17
1890/4
626
624/1
623/1
623/2
628
1834/2
116/1
2,4
2,6
1,4
2,8
4,2
4,0
896
Z


124
125/1
HRADEC KRÁLOVÉ
-0,58
715,0
Propustek evid. km 25,752
sv. 0,60 vol. v.0,50m; nenalezen
km 25,699
km 25,800
8,1
ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP TZZ3,s=2,5% dl.716m
ODLÁŽDĚNÍ SVAHU A=778.8 m2
SILNIČNÍ PROPUSTEK DN400 s=10.0% dl.7.5m ZPĚTNÁ KLAPKA
116/2
0,5
0,8
0,9
25,7
25,8
25,7
25,8
1883/2

ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"

SUDOP PRAHA **SUDOP EU**

Správce:

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP	*Asistent vedoucího týmu:* ING. PAVEL KUBÁT	*Specialista profese:* ING. PAVEL UTINEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:

MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)

Číslo smlouvy: 17-266.250

Projektový stupeň: DÚR

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum: 11/2020

Číslo části: D.2.1.1

Název přílohy:

SITUACE,
HRADEC KRÁLOVÉ - PLAČICE, km 23,8 - km 25,8

Měřítko: 1:1000

Počet formátů: 11xA4

Číslo přílohy: 2.11.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.